

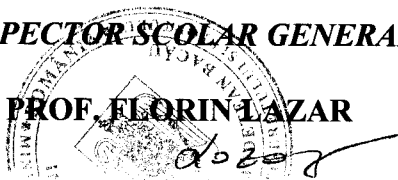
CĂTRE
TOATE UNITĂȚILE DE ÎNVĂȚĂMÂNT CU PERS. JURIDICĂ

Tinând cont de multiplele schimbări legislative privind transportul și/sau naveta elevilor la și de la unitate, facem următoarele precizări vizavi de acest domeniu :

1. *actul normativ care reglementează acest domeniu este legea educației naționale (nr.1 din 2011), redau mai jos articolele care conțin precizări în acest sens :*
„ART. 84
(1) Elevii din învățământul obligatoriu și liceal acreditat/autorizat beneficiază de tarif redus cu 50% pentru **transportul local în comun**, de suprafață, naval și subteran, precum și pentru transportul intern auto, feroviar și naval, pe tot parcursul anului calendaristic.
(2) Ca măsură de protecție specială, elevii orfani, elevii cu cerințe educaționale speciale, precum și cei instituționalizați pot beneficia de gratuitate pentru toate categoriile de transport menționate la alin. (1), pe tot parcursul anului calendaristic.
(3) **Elevilor care nu pot fi școlarizați în localitatea de domiciliu** li se decontează cheltuielile de transport din bugetul Ministerului Educației, Cercetării, Tineretului și Sportului, prin unitățile de învățământ la care sunt școlarizați, pe bază de abonament, în limita a 50 km, sau li se asigură decontarea sumei ce reprezintă contravaloarea a 8 călătorii dus-întors pe semestru, dacă locuiesc la internat sau în gazdă.”
2. *discuțiile noastre se rezumă la alin.(1) și (3), mai exact la **diferența esențială** între ele :*
 - *la alin.(1) vorbim de **transport local în comun**, adică de un fenomen care vizează elevii care au domiciliul în aceeași localitate unde este unitatea !!!! În cazul acestor elevi, se decontează 50% din biletele/documentele de transport prezentate (din titlul 20, din bugetul aprobat de către primărie), iar restul de 50% este cheltuiala elevului / părintelui .*
 - *la alin.(3) vorbim de elevi care au domiciliul **în altă localitate** decât cea în care se află unitatea, transportul lor (de la maxim 50 de km.) fiind asigurat **integral** (100%) din bugetul de stat (din titlul 57 , alocări de credite lunare date de ISJ BACAU). **Este foarte important de reținut și precizarea că „elevilor care nu pot fi școlarizați în localitatea de domiciliu...”** Practic, pentru a se încadra în legalitate, ar fi nevoie de o hârtie oficială de la unitatea / primăria de domiciliu a elevului, din care rezultă că „acasă” nu poate fi școlarizat la nivelul / profilul / filiera respectivă .. Distingem și aici (la navetă) două „subcazuri” posibile :
 - a) *elevi care fac naveta zilnică din localitatea de domiciliu în cea a unității (de la max.50 de km.) și care prezintă spre decontare abonamente de la firmele de transport. **FOARTE IMPORTANT ! naveta acestor elevi se poate face și cu trenul , caz în care se decontează –tot integral ! – biletele de tren. În cazul în care elevul nu are abonament lunar (spre decontare integrală), se vor accepta și bilete de transport zilnice (câte o fi, dar numai pe zilele de școală) spre decontare integrală.***
 - b) *elevii care sunt din altă localitate de domiciliu, dar nu fac naveta ci stau în cămin, primesc – în numerar și tot din titlul 57 – suma precizată la alin.(3), respectiv „contravaloarea a 8 călătorii dus-întors pe semestru...” , la nivelul tarifului utilizat de un transportator acreditat în zona respectivă și la intervalul de distanță dintre localități.**

INSPECTOR ȘCOLAR GENERAL

PROF. FLORIN LAZAR



CONTABIL SEF

EC. NICOLETA PATRICHE